

Muội ước mơ chinh phục bầu trời

CẨM VÂN



● Bích (ngồi giữa) luôn tự tin trước các học viên.

■ Ước mơ nối tiếp ước mơ

Ấn tượng đầu tiên của chúng tôi khi gặp Bích tại lễ ra mắt Trung tâm Đào tạo phi công đó là một cô gái có nước da ngăm đen, thân thiện và rất dễ gần. Bích nổi bật và thu hút mọi ánh nhìn không chỉ vì là nữ phi công duy nhất trong khóa huấn luyện, mà còn ở sự tự tin và cá tính mạnh mẽ của cô.

Caio 1m70, xinh xắn, học giỏi, sau khi tốt nghiệp trung học phổ thông, Bích thi đậu vào Khoa Tiếng Anh Trường Đại học Hải Phòng. Học đến năm thứ 2 đại học, Bích quyết định bảo lưu kết quả và lên Hà Nội thi vào Khoa Quản trị kinh doanh, Trường Đại học Kinh doanh công nghệ Hà Nội để biến ước mơ làm doanh nhân thành hiện thực. Thế nhưng, vốn thích bay trên bầu trời từ nhỏ nên khi biết Vietnam Airlines tuyển tiếp viên hàng không, cô đã quyết định dự thi và trúng tuyển.

Sau 3 năm làm tiếp viên hàng không, Bích nhận ra mình muốn chinh phục bầu trời bằng chính đôi tay của mình. Vì vậy, cô quyết định thi tuyển vào học phi công... Người thân và bạn bè đều “choáng” trước quyết định ấy, song với Bích, đây là lần đầu tiên trong đời cô cảm thấy hạnh phúc vì đã đạt được ước mơ của mình cho dù mới chỉ là bước khởi đầu.

■ Vượt qua chính mình

6 tháng huấn luyện tại Trung tâm Huấn luyện bay TP. Hồ Chí Minh và Trường Sĩ quan Không quân (Nha Trang), Bích phải quay trên những

vòng xoay, xích đu, thang quay (giống hệ phi công quân sự) để luyện tiền đình. Rồi cô phải chạy bền, rèn luyện sức khỏe liên tục. Khó khăn, vất vả nhưng Bích luôn nỗ lực với ý nghĩ, những gì đàn ông làm được thì phụ nữ cũng làm được. Cuối cùng, Bích đã vượt qua nhiều ứng cử viên khác và đỗ đầu bảng của khóa phi công cơ bản. Từ đây, Bích bắt đầu được tiếp cận với máy bay loại 4 chỗ ngồi và học những kỹ năng bay, cất, hạ cánh, cách sử dụng các thiết bị dẫn đường, xử lý tình huống khẩn cấp... Kết thúc khóa học, Bích cùng các học viên ra Cam Ranh và Nha Trang bắt đầu những chuyến bay thực hành đầu tiên.

Cảm giác đầu tiên bay trên một chiếc máy bay nhỏ TB-20 với 4 chỗ ngồi do mình lái để lại cho Bích những ấn tượng khó quên. “Sau khi bay cùng thầy giáo vài vòng, vừa tiếp đất thì thầy nói: “Solo (bay một mình) nhé?”. “Máu” quá nên tôi



● Niềm vui của Bích khi lần đầu tiên thực hiện chuyến bay một mình.



Sống giản dị, ưa mạo hiểm và luôn theo đuổi niềm đam mê của mình - đó là tính cách của Nguyễn Thị Ngọc Bích (25 tuổi, Hải Phòng) - học viên nữ duy nhất của Trung tâm Đào tạo phi công (Học viện Hàng không Việt Nam) tại Cam Ranh.

đồng ý luôn. Lúc đó, tôi thấy mình như chú chim non, lần đầu được tự sải cánh bay vào bầu trời bao la. Sau đó để hoàn thành 10 giờ solo trong khóa huấn luyện, tôi phải ra chuẩn bị máy bay và một mình cất cánh dù thời tiết xấu, gió giật mạnh làm tầm nhìn bị kém. Những lúc đó, cảm giác sợ hãi, cô đơn luôn thường trực trong tôi. Nhưng sau mỗi lần vượt qua thử thách, tôi thấy mình trưởng thành hơn, tràn đầy sức sống và yêu nghề hơn. Bây giờ, nếu được lựa chọn lại, tôi vẫn muốn trở thành một phi công” - Bích nói. Là “hoa khôi” của khóa huấn luyện nên Bích luôn được các học viên nam quan tâm, giúp đỡ. Tuy nhiên, Bích vẫn luôn tự nhủ, các bạn nam cố gắng một thì mình phải cố gắng hai. Để có thêm kinh nghiệm thực tế, ngoài đọc sách, học hỏi từ các học viên, Bích còn nhờ các phi công chỉ dạy.

Nói về Bích, ông Vũ Ngọc Dũng - Chuyên viên Trung tâm Đào tạo phi công nhận xét: “Bích là một cô gái tự tin, bản lĩnh, nhạy bén, kỹ năng bay rất tốt”. Hiện Bích cùng các học viên khác đang chuẩn bị cho chuyến sang Pháp để thực hiện khóa huấn luyện với hơn 200 giờ bay VFR & IFR (bay bằng mắt thường và bay bằng thiết bị) còn lại. Với nụ cười thân thiện, Bích cho biết: “Chương trình này khó hơn rất nhiều so với các khóa học trước vì phi công chỉ được nhìn vào các thiết bị trong buồng lái để điều khiển máy bay nên tôi sẽ cố gắng hết sức để hoàn thành tốt khóa học. Sau đó, mong là tôi sẽ được cầm lái những chiếc máy bay Airbus A320, A321 đi khắp vùng trời của Tổ quốc, thỏa nguyện đam mê chinh phục bầu trời”.

□ C.V